



## 第 2 回 ラリーレイド北海道 3 デイズ 2022

2021年に「トカチ 3 デイズ」として始まった北海道 3 日間のラリーは、「ラリーレイド北海道 3 デイズ」と名称を新たにして開催します。前回の SS はクローズドのショートコースだけでしたが、今年はロング+ハイスピードの林道 SS も設定しています。アドベンチャーバイクとエンデューロバイクのコンペティション部門の他に、SS をスキップするレイド部門も新設。十勝、東大雪、オホーツク、釧路まで、雄大な道東エリアが舞台。競技としてだけでなく、旅として楽しむライダーを歓迎します。。

第 2 回 ラリーレイド北海道 3 デイズ 2022

2022 年 7 月 16～18 日

主催：ビッグタンクマガジン

競技監督：春木久史

事務局 〒064-0944 札幌市中央区円山西町 7 丁目 7-9

ビッグタンクマガジン

TEL.011-621-8977 FAX.011-621-8999

[bigtank66@gmail.com](mailto:bigtank66@gmail.com)

【スタート+ゴール会場】

ホテルサホロ

北海道上川郡新得町狩勝高原

<https://sahoro.co.jp/hotel>

## 【スケジュール】

7/16(土) DAY1 サホロ～陸別～弟子屈

0800～0930 受付・車検

0940～1000 ブリーフィング

1030～ スタート

7/17(日) DAY2 弟子屈～中標津～釧路

7/18(月) DAY3 釧路～十勝～サホロ

1500～1600 ゴール見込み

1630～1700 表彰式

1900～2100 フェアウェルパーティ(希望者)

## 【前泊・後泊】

スタート前日、ゴールの18日のホテルサホロでの宿泊は別途受付します。

## 【モーターサイクルの仕様と装備】

公道走行可能なモーターサイクル。著しく騒音が大きいものは不可。

タイヤは一般公道走行可能なものだけが使用可能。

A5サイズのロードブック(コマ図)に適合したマップホルダー、トリップメーカー、GPSの装備を推奨しますが、スマホ、タブレットで利用できるデータも提供します。

最低航続距離150kmを想定してルートを製作します。

## 必須装備

携帯電話

水1.5リットル

エマージェンシー(救急)キット

パンク修理を含む工具、スペアパーツ

ヘッドランプ

## 【当日受付時に提示が必要な書類】

1. 日本の運転免許証

2. 車検証 (または自動車届出済証)
3. 自賠償保険証書

#### 【バッグの輸送サービス】

スタートからゴールまで、ネーターサイクルの選手 1 名につき 1 個のダッフルバックを輸送します。重量は 12kg 以下。防水され、ゼッケンと名前を見やすく記載。ハードケース、パニアケースは受け入れしません。油脂、液体は漏れることがないように対策されていること。貴重品は同梱しないこと。

#### 【故障車のアシスタンス】

ルート上にいる場合に限って主催者は、故障したバイクをピックアップして最寄りのバイクショップや保管できる場所に運搬する努力をします。積載スペースに余裕がある場合に限ってゴール地まで運ぶこともあります。積載する場合は、バイクの破損や傷がつくことを了承していただきます。

#### 【参加クラス】

ADVENTURE-1	2 気筒以上 (4T)
ADVENTURE-2	単気筒 600cc 超
ENDURO	単気筒 600cc 未満
WOMAN' S	女性オーバーオール
RAID	SS をスキップまたは計測しない
ASSISTANCE	サポートカー

#### 【定員】

モーターサイクル 60 名  
アシスタンスカー 10 台/最大 20 名

#### 【エントリー費】

87,000 円/名 (各クラス共通)

\*7/16、7/17 のホテル宿泊。7/16 の夕食、7/17 の朝食、7/18 の朝食を含む。

シングルルームオプション : プラス 15,000 円

#### 【エントリーのスケジュール】

プレエントリー 4/25~5/16

本エントリー 5/23~6/14

必ずプレエントリーが必要です。プレエントリー費用は1万円/名で、本エントリー費に充当されます。なお、本エントリーしない場合でもプレエントリー費用は返還されませんのでご注意ください。

#### 【エントリー方法】

プレエントリー、本エントリーはオンラインで行われます。エントリーフォームは下記ホームページのリンクから。

<https://rallybigtank.org/>

#### 【キャンセル規定】

以下は、大会が中止された場合と、参加者の意思によってエントリーを取り消した場合の、参加費用の返還についての規定です。充分ご理解いただいたうえでエントリー（参加申込み）をしてください。各エントリー費用の返還は遅くとも8月末日までに行われるものとします。

参加者によってキャンセルの意思が事務局に伝えられ確認された場合、下記に従ってエントリー費用の一部が返還される。

6月15日までにキャンセルした場合 運営手数料として20,000円を差し引いた額を返還

7月1日までにキャンセルした場合 運営手数料として30,000円を差し引いた額を返

7月2日以降にキャンセルした場合エントリー費は返還されない。

7月15日までに大会が主催者によって中止された場合は運営手数料として10,000円を差し引いた額を返還。7月16日の大会当日以降に中止または中断された場合エントリー費は返還されない。

#### 【競技規則】

##### 1. 総則

本イベントは、日本国における法令を遵守し一般道路を使用したルート全体を交通法規を遵守して移動し、管理者の許可を得て閉鎖した林道や専用コースをスペシャルステージとして競技を行うものである。参加者および主催者は安全運転を最優先して行動しなければならない。同時に、開催地の生活環境、自然環境に与える影響を最小限とし、モータースポーツの社会的地位の向上に資する言動に努めなければならない。

##### 2. 順位の決定

本イベントの順位は、スペシャルステージの成績と、ペナルティの合計によって決定される。

### 3. スペシャルステージ

1/1～1/100 秒の単位で計測を行い、所要時間を成績とするタイムトライアル方式。ステージによって、所要時間に2～10倍の係数を用いる場合がある。

### 4. CPのペナルティ

CPの到着が1～15分遅延した 1分につき1分

CP不通過(16分以上の遅延) 30分

スタート、ゴール、スペシャルステージはすべてチェックポイントの一種と見なされる。

### 5. その他のペナルティ

交通事故の当事者となった 失格

交通違反で検挙された 失格

社会人として不適当な言動をした 失格

口頭による抗議 失格

※失格となった選手は、車両ゼッケンとロードブックを返却しなければならない。

### 6. 抗議

抗議は文書によって提出されなければならない。

### 7. その他

本競技規則に記載されていない事案で紛争が発生した場合、主催者は臨時の審査委員会を招集してその解決にあたるものとする。

### 8. 肖像権

主催者および運営主管団体は、広報の目的で、エントラント(選手、メカニック、補助員)および、選手に同行する関係者の氏名・写真を公開する権利を有する。また主催者が認めた報道関係者が、これらを使用することを認めることができる。